

# 农村水路客运渡运情况

惠州大亚湾经济技术开发区管理委员会交通运输和海洋经济局：

本公司 2024 年 07 月份的经营情况如下：

2024 年 07 月份营运天数：5 天，共 40 个单航次。期间本公司船舶无发生安全和防污染等责任事故。

2024 年 7 月 6 日，学生开始放暑假。

2024 年 07 月期间海事部门没有发出过停航通知。

本公司人员每月定期对所属客运渡船的消防设备，救生设备、航行设备等进行维护保养。

惠州大亚湾船邦实业有限公司

2024 年 8 月 1 日

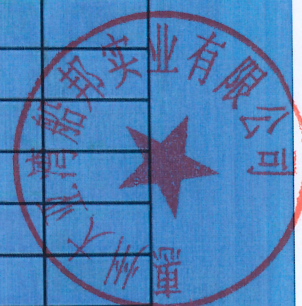


# 农村水路客船渡运登记表

渡口名称: 东升村码头渡口-渔政大队码头渡口 客船号牌: 万合01 年月: 2024年 4月

| 日期  | 时间           |              | 营运情况 |     |    | 当天渡工<br>签字 | 备注 |
|-----|--------------|--------------|------|-----|----|------------|----|
|     | 上午           | 下午           | 营运   | 停航  | 维修 |            |    |
| 1日  | 06:30, 07:30 | 16:30, 18:00 | ✓    |     |    | 方春前        |    |
| 2日  | 06:30, 07:30 | 16:30, 18:00 | ✓    |     |    | 方春前        |    |
| 3日  | 06:30, 07:30 | 16:30, 18:00 | ✓    |     |    | 方春前        |    |
| 4日  | 06:30, 07:30 | 16:30, 18:00 | ✓    |     |    | 方春前        |    |
| 5日  | 06:30, 07:30 | 16:30, 18:00 | ✓    |     |    | 方春前        |    |
| 6日  |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 7日  |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 8日  |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 9日  |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 10日 |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 11日 |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 12日 |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 13日 |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 14日 |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 15日 |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 16日 |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 17日 |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 18日 |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 19日 |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 20日 |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 21日 |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 22日 |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 23日 |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 24日 |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 25日 |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 26日 |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 27日 |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 28日 |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 29日 |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 30日 |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 31日 |              |              |      | ✓   |    |            |    |
| 合计  | 20单航次        | 20单航次        | 5天   | 26天 |    | 方春前        |    |

注: 根据客船实际营运情况, 如实在营运、停航、客船维修情况对应栏打勾“√”。



# 农村水路客运渡运情况

惠州大亚湾经济技术开发区管理委员会交通运输和海洋经济局：

本公司 2024 年 08 月份的经营情况如下：

2024 年 08 月份营运天数：0 天，共 0 个单航次。期间本公司船舶无发生安全和防污染等责任事故。

2024 年 08 月，学生放暑假。

2024 年 08 月期间海事部门没有发出过停航通知。

本公司人员每月定期对所属客运渡船的消防设备，救生设备、航行设备等进行维护保养。

惠州大亚湾船邦实业有限公司

2024 年 9 月 2 日



# 农村水路客船渡运登记表

渡口名称：东升村码头渡口-渔政大队码头渡口 客船号牌：万合01 年月：2024年 8 月

| 日期  | 时间 |    | 营运情况 |     |    | 当天渡工<br>签字 | 备注 |
|-----|----|----|------|-----|----|------------|----|
|     | 上午 | 下午 | 营运   | 停航  | 维修 |            |    |
| 1日  |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 2日  |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 3日  |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 4日  |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 5日  |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 6日  |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 7日  |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 8日  |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 9日  |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 10日 |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 11日 |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 12日 |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 13日 |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 14日 |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 15日 |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 16日 |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 17日 |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 18日 |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 19日 |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 20日 |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 21日 |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 22日 |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 23日 |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 24日 |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 25日 |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 26日 |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 27日 |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 28日 |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 29日 |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 30日 |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 31日 |    |    |      | ✓   |    |            |    |
| 合计  |    |    | ✓    | 31天 | ✓  | 万合01       |    |

注：根据客船实际营运情况，如实在营运、停航、客船维修情况对应栏打勾“✓”。



# 农村水路客运渡运情况

惠州大亚湾经济技术开发区管理委员会交通运输和海洋经济局：

本公司 2024 年 09 月份的经营情况如下：

2024 年 09 月份营运天数：18 天，共 144 个单航次。期间本公司船舶无发生安全和防污染等责任事故。

2024 年 09 月 4 日-9 月 6 日，因受第 11 号台风“摩羯”影响，区三防指挥部及主管部门发出停航通知。

本公司人员每月定期对所属客运渡船的消防设备，救生设备、航行设备等进行维护保养。

惠州大亚湾船邦实业有限公司

2024 年 9 月 30 日



# 农村水路客船渡运登记表

渡口名称: 东升村码头渡口-渔政大队码头渡口 客船号牌: 万合01 年月: 2024年 9 月

| 日期  | 时间           |              | 营运情况 |     |    | 当天渡工<br>签字 | 备注   |
|-----|--------------|--------------|------|-----|----|------------|------|
|     | 上午           | 下午           | 营运   | 停航  | 维修 |            |      |
| 1日  |              |              |      | ✓   |    |            |      |
| 2日  | 06:30, 07:30 | 16:30, 18:00 | ✓    |     |    | 万春前        |      |
| 3日  | 06:30, 07:30 | 16:30, 18:00 | ✓    |     |    | 万春前        |      |
| 4日  |              |              |      | ✓   |    |            | 防台停航 |
| 5日  |              |              |      | ✓   |    |            | 防台停航 |
| 6日  |              |              |      | ✓   |    |            | 防台停航 |
| 7日  |              |              |      | ✓   |    |            |      |
| 8日  |              |              |      | ✓   |    |            |      |
| 9日  | 06:30, 07:30 | 16:30, 18:00 | ✓    |     |    | 万春前        |      |
| 10日 | 06:30, 07:30 | 16:30, 18:00 | ✓    |     |    | 万春前        |      |
| 11日 | 06:30, 07:30 | 16:30, 18:00 | ✓    |     |    | 万春前        |      |
| 12日 | 06:30, 07:30 | 16:30, 18:00 | ✓    |     |    | 万春前        |      |
| 13日 | 06:30, 07:30 | 16:30, 18:00 | ✓    |     |    | 万春前        |      |
| 14日 | 06:30, 07:30 | 16:30, 18:00 | ✓    |     |    | 万春前        |      |
| 15日 |              |              |      | ✓   |    |            |      |
| 16日 |              |              |      | ✓   |    |            |      |
| 17日 |              |              |      | ✓   |    |            |      |
| 18日 | 06:30, 07:30 | 16:30, 18:00 | ✓    |     |    | 万春前        |      |
| 19日 | 06:30, 07:30 | 16:30, 18:00 | ✓    |     |    | 万春前        |      |
| 20日 | 06:30, 07:30 | 16:30, 18:00 | ✓    |     |    | 万春前        |      |
| 21日 |              |              |      | ✓   |    |            |      |
| 22日 |              |              |      | ✓   |    |            |      |
| 23日 | 06:30, 07:30 | 16:30, 18:00 | ✓    |     |    | 万春前        |      |
| 24日 | 06:30, 07:30 | 16:30, 18:00 | ✓    |     |    | 万春前        |      |
| 25日 | 06:30, 07:30 | 16:30, 18:00 | ✓    |     |    | 万春前        |      |
| 26日 | 06:30, 07:30 | 16:30, 18:00 | ✓    |     |    | 万春前        |      |
| 27日 | 06:30, 07:30 | 16:30, 18:00 | ✓    |     |    | 万春前        |      |
| 28日 |              |              |      | ✓   |    |            |      |
| 29日 | 06:30, 07:30 | 16:30, 18:00 | ✓    |     |    | 万春前        |      |
| 30日 | 06:30, 07:30 | 16:30, 18:00 | ✓    |     |    | 万春前        |      |
| 31日 |              |              |      |     |    |            |      |
| 合计  | 单航次72航次      | 单航次72航次      | 18天  | 12天 | ✓  | 万春前        |      |

注: 根据客船实际营运情况, 如实在营运、停航、客船维修情况对应栏打勾“√”。